

Montageanleitung Reifenbeschriftung

Schritt 1: Position der Schrift

Die Buchstaben werden am Felgenschutzrand, wie auf dem Bild zu sehen ist, angebracht. Empfehlenswert ist es, so nah wie möglich an der Felge zu beschriften. Der Felgenschutzrand dient gleichzeitig als Leitlinie.



Schritt 2: Oberflächenbehandlung / Reinigung

Die zu beklebende Fläche muss trocken und frei von Staub, Öl, Trennmitteln und anderen Verunreinigungen sein. Alle Reifen müssen vor der Anbringung unserer Reifenbeschriftung, ausnahmslos und äußerst gründlich gereinigt werden!



1. Vorreinigung zum Beispiel mit einem Hochdruckreiniger, mit warmem Wasser inkl. Spülmittel, mit einer Bürste, etc. *Nicht* in die Waschanlage fahren wegen chemischer Zusätze oder Versiegelung!
2. Danach die Reifen trocknen lassen und eine erneute, sogenannte Endreinigung ausschließlich nur mit reinem Alkohol (Beispiel: Isopropanol, Aceton) durchführen. Unser Tire Cleaner ist dafür auch bestens geeignet.

NIEMALS: Silikonentferner, Glasreiniger, Bremsenreiniger oder ähnliches zur Reinigung verwenden!!! Vergewissern Sie sich, dass die Reifen auch tatsächlich sauber sind! Dies wird sichtbar, wenn Sie mit einem weißen Tuch (getränkt mit Alkohol) über die Oberfläche reiben und dabei das Tuch weiß bleibt!

Wenn die Reifen werksneu sind oder mit Reifenglanzspray, Reifenglanzgel o. ä. behandelt wurden, sind diese, wie oben beschrieben, intensiver zu reinigen. Auch dürfen solche Reifenglanzmittel o. ä. nicht mehr auf den Reifen verwendet werden, wenn die Reifenbeschriftung angebracht wurde, da diese evtl. die Klebeverbindung ablösen können!

Montageanleitung Reifenbeschriftung

Schritt 3: Einsatz / Anwendung Primer im Zerstäuber

Den Primer gleichmäßig auf die zu beklebende Oberfläche auftragen. Dies ist zwingend erforderlich. Die Oberfläche muss vollflächig mit dem Primer benetzt sein. 1 mal gleichmäßig und vollflächig Primer auftragen, trocknen lassen (meist nach 5 bis 10 Minuten).



Ein 2. mal entsprechend wiederholen. Es darf vor dem Anbringen der Reifenbeschriftung keinerlei überschüssiger Primer vorhanden sein. Der Primer muss abtrocknen bzw. ablüften. Die Abluftzeit ist abhängig von Temperatur, Luftfeuchte und Luftzirkulation. Wenn das Lösungsmittel vollständig verdampft ist, kann nach 2 mal Primer geklebt werden (meist nach 5 bis 10 Minuten). Die Klebung sollte innerhalb einer halben Stunde, nach dem Primer aufgetragen wurde, erfolgt sein.

Schritt 4: Anbringung der Beschriftung

Entfernen Sie auf der Buchstabenrückseite das Silikonpapier von jedem einzelnen Buchstaben und positionieren Sie diese wie in Schritt 1 beschrieben und im Bild dargestellt wird. Berühren Sie nicht die Klebefolie auf der Buchstabenrückseite, da sonst die Klebekraft bzw.-Eigenschaft nachteilig beeinträchtigt werden kann. Achten Sie darauf, dass Sie die Buchstaben mit den Radien auf den Felgenschutzrand setzen und anpassen. Schneiden Sie die klarsichtige Folie zurecht und nutzen Sie diese als Trägerfolie, um die Beschriftung auf der Reifenseitenwand zu platzieren. Sie sollten dann den / die Buchstaben mit dem Handballen fest andrücken. Der Kleber ist sehr adhäsiv, eine Re-Positionierung ist nicht möglich! Bitte die Buchstaben nicht bei niedrigem Reifenluftdruck anbringen. Die Fahrt in die Waschanlage darf erst 72 Stunden nach der Montage erfolgen. Innerhalb der 72 Stunden nach der Montage sollten die Sticker nicht auf das Maximum belastet werden. Bitte auf ausreichend Reifenluftdruck achten. Der Einsatz von Reifenhochglanzspray nach der Montage wird die Klebekraft nachteilig beeinträchtigen. Viel Spaß & Gute Fahrt !!!!